

DATOS TECNICOS del inflador PCP AIRVAM



- Los infladores AIRVAM de versión estándar, viene equipado con filtro APH y con una salida de conexión rosca 1/8 BSP hembra. Las mangueras o adaptadores se pueden conectar directamente a esta rosca.

- La presión de uso recomendada es hasta 200 bar, el manómetro provisto tiene una escala de 300 bar, por cuestiones de seguridad y para utilizar un rango de lectura apropiado

Filtro APH: El filtro APH es un sistema de filtrado tanto de las partículas que se encuentran en el Aire, como de la Humedad, El aire ingresa en principio por el filtro superior del APH separando las partículas del aire y de esta forma obtener aire limpio.

Luego, el aire pasa a través de un producto seleccionado que actúa a nivel molecular, separando más del 90% las moléculas de agua que se encuentran en el aire obteniendo de esta forma un aire mucho mas seco.

Al final del filtro APH, el aire pasa nuevamente por un filtro de partículas que se encuentra en el interior del filtro APH produciendo un segundo filtrado de partículas.

El filtro APH siempre debe estar en posición vertical, puede girarse alrededor del inflador para una mayor comodidad. Este producto de secado con el tiempo se satura y se recomienda reemplazarlo cada 1 año, (En lugares donde la humedad ambiente es elevada reemplazar cada 6 ó 8 meses), este producto se encuentra disponible como accesorios - El secante provisto en el filtro APH, a sido seleccionado por su capacidad de trabajar a nivel molecular, haciéndolo de esta forma un producto eficiente, utilizado a nivel mundial por su eficiencia y calidad, por lo tanto, debe ser reemplazado por el mismo producto, no recomendamos ningún otro producto similar, incluso gel de sílice o semejante, estos productos tiene un funcionamiento totalmente distinto y no garantizamos su efectividad en el filtro APH

Mantenimiento: Los infladores AIRVAM son totalmente reparables, (por personal capacitado) todos sus componentes son accesibles e intercambiables, un inflador bien mantenido permitirá al usuario contar con un sistema fiable para la recarga de su PCP

En los infladores AIRVAM se recomienda hacer un mantenimiento periódico cada 6 a 8 meses en tanto que otros infladores sin filtro el mantenimiento es necesario cada 3 ó 4 meses

Todos los infladores deben ser lubricados con moderación varias veces al año con silicona pura, Estas frecuencias, obviamente, aumentara si el uso del inflador es intensivo.

Debido a las elevadas temperaturas generadas y a las altas presiones de trabajo del inflador, es aconsejable inspeccionar periódicamente los sellos internos y reemplazados cuando sea necesario, teniendo también la oportunidad de corroborar que el inflador está adecuadamente lubricado.

Los sellos originales fueron seleccionados especialmente por sus cualidades y, aunque es posible sustituirlo por otros sellos de dimensiones y calidades similares, estos pueden ser inadecuados para un eficaz rendimiento el inflador

Los sellos del inflador AIRVAM y el filtro APH es fácilmente cambiabile por los usuarios y un kit de reemplazo de se encuentra disponible para los usuarios que confíen su mantenimiento a un taller autorizado y/o en su comercio amigo.

Lubricación: Todos los infladores para PCP de aire requieren lubricación regular para mantener al máximo el rendimiento. Solo se debe lubricar con silicona pura.

No recomendamos ninguna otro tipo de lubricante, se debe aplicar muy poca cantidad en el tubo interior y se bombea para distribuir en forma pareja la silicona. Mucho lubricante puede ser tan perjudicial como ninguna lubricación.

La falta de lubricación causará un desgaste prematuro en los sellos internos lo que reduciría la vida útil. También hará que el inflador caliente demasiado.

El exceso de lubricación impide el flujo de aire a través del inflador causando restricciones que hacen que el inflador sea más difícil de operar.

También recordamos a los usuarios que nunca utilicen derivados de petróleo, aceites o lubricantes a base de carburante. Esto no sólo anula la garantía, también provocaría combustión interna provocando daños irreversibles al inflador y peligro para el operador.

Técnica de inflado para los infladores AIRVAM

Es aconsejable realizar carreras completas tanto en el movimiento hacia arriba como hacia abajo. El método más eficaz de inflar su rifle PCP es con los brazos extendidos y la espalda derecha, flexionar las rodillas permitiendo que el peso corporal ayude en la carrera descendente, el inflador AIRVAM I trabaja en ambas direcciones y se ha diseñado específicamente para facilitar la operación en la carrera de arriba. Es importante realizar movimientos suaves para que el aire circule correctamente, movimientos bruscos producen calentamiento excesivo y los sellos trabajarían en condiciones extremas provocando una corta vida útil.

La acción de comprimir aire hasta 200 bar. genera calor dentro del inflador, es por eso que se recomienda dejarlo reposar unos minutos después de un tanda de 30 ó 40 ciclos. El uso prolongado o continuo puede llevar a temperaturas excesivamente altas que pueden dañar y reducir la duración de los sellos internos

CANTIDAD DE CICLOS REQUERIBLES PARA LLENAR UN PCP

Existe una relación entre la fuerza necesaria (kg.) y el volumen de aire (cm²) a una determinada presión para generar otra presión , expresada en (bar.) Kg./cm²

Esto se traduce en que la cantidad de volumen de aire que entrega un inflador multiplicado por la cantidad de ciclos determinaría llegar a una presión, dependiendo del volumen del depósito del PCP

También es necesario saber a que presión se encuentra el deposito PCP, es aconsejable no dejar bajar demasiado la presión del depósito y de esta forma mantener la presión desde valores medios hasta valores máximos requeridos para el PCP

El inflador empieza a cargar cuando la presión del inflador excede la presión residual del depósito del PCP

Cuanto menor sea la presión residual que tenga el depósito PCP ó si esta cargando un depósito de gran volumen, mayor tiempo llevara recargarlo , por lo tanto se debe tener la precaución de dejarlo reposar cada 30 ó 40 ciclos.

La siguiente fórmula puede ser utilizado como una guía para calcular aproximadamente la cantidad de ciclos de inflado

$$\frac{(P_f - P_i) \times C_d}{C_i} = \frac{(PRESION\ final - PRESION\ inicial) \times CAPACIDAD\ del\ depósito\ PCP}{CAPACIDAD\ del\ Inflador}$$

la presión se expresa en bar y la capacidad en litros).

Por ejemplo:

si queremos recargar un deposito de 220cm² (0,220 litros) a 200 bar, y el depósito se encuentra a 100bar

$$\frac{(P_f - P_i) \times C_d}{C_i} = \frac{(200 - 100) \times 0,220}{0,230} = 95\text{ ciclos de inflado}$$

Otro ejemplo seria si necesitamos cargar un depósito de 400cm³ desde cero nos daría:

$$\frac{(200 - 0) \times 0,400}{0,230} = 347\text{ ciclos de inflado}$$